

<b>Solarladeregler Typ</b>	<b>LiMoPower MPPT 165 DUO</b>
Solarmodul Nennleistung P <sub>mp</sub>	50 - 165 W
Solarmodulstrom I <sub>mp</sub>	0 - 10 A
Solarmodulspannung [U <sub>oc</sub> ]	max. 50 VDC
Batterie Nennspannung Bord I und Start II	12 VDC
Ladestrom	0 - 12 A
Vorladestrom (tieferntladene Batterie) max:	6 A (< 8V)
Rücksetzspannung (30 sec):	12,7 VDC
Ladeprogramme für Gel-/AGM-/Säure/LiFePo <sub>4</sub> -Batterien:	4
Ladespannungsbegrenzung (max):	15 VDC
Eingebauter Überlastschutz (Strombegrenzung):	ja
Eingebauter Übertemperaturschutz	ja
Eingebauter Lüfter	-
Gerätesicherung:	15 A
Eingang für Batterie-Temperatur-Sensor	ja
Lade-Timer	3-fach
<b>Nebenausgang Fahrzeugstarter Batterie II (Start II):</b>	
Ladestrom:	0 - 1,0 A
Eingebauter Überlastschutz (Strombegrenzung)	ja
Eingebauter Kurzschluss-Schutz:	ja
Eingebauter Übertemperaturschutz	ja
<b>Mechanische Daten:</b>	
Abmessungen incl. Befestigungsflansch [mm]:	147 x 74 x 40
Gewicht	340 Gramm
Umgebungsbedingungen, Luftfeuchtigkeit:	max. 95 % RF, nicht kondensierend

#### **Hinweise zu Reisemobile mit EBL-Basisstation:**

Einige Reisemobilhersteller verwenden eine Elektronikschaltzentrale (EBL) der Firma Schaudt GmbH. Diese Schaltzentralen übernehmen Überwachungsfunktionen (Frischwasser, Abwasser), sowie die gesamte Ladung der Batterien. Teilweise werden verschiedene Messwerte wie z.B. Frisch- und Abwasserstand, Batteriezustand, etc. ausgewertet und zur Anzeige gebracht. Es gibt für die verschiedenen Reisemobilhersteller unterschiedliche EBL-Schaltzentralen. Fast alle verfügen über einen Messwerteingang für die Solaranlage. Die von uns angebotenen Solarladeregler können mittels Kabelsatz direkt angeschlossen werden. Es entfällt somit das lästige Verlegen von Ladeleitungen zu den einzelnen Batterien.

#### **Fahrzeuge mit EBL-Schaltzentrale:**

Geben Sie uns das Modell des Elektroblocs an. Wir prüfen dann für Sie die Kompatibilität!

#### **Information Zur Batterieverordnung**

Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach der Batterieverordnung (BattV) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

1.1 Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder an uns zurücksenden oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Batterien und Akkus sind mit einer durchgekreuzten Mülltonne sowie dem chemischen Symbol des Schadstoffes bezeichnet, nämlich "Cd" für Cadmium, "Hg" für Quecksilber und "Pb" für Blei.